MAANWEG

ER WERD . . . .

. . . deze weken aan de Maanweg naarstiglijk doorgelicht. Alle VDH-ers verschenen beurtelings voor het scherm en werden deskundig van binnen bekeken. Gelukkig was weer bijna alles g.a. (geen afwijkingen).

●

. . . geconstateerd dat de animo voor de cursus Sleuteldiploma bij sommigen dreigt te verslappen. Kom heren, het voorjaar in het hoofd? Juist nu moeten wij doorzetten.

●

. . . in Utrecht een voorjaarsschoonmaak aangekondigd hetgeen ons met zorg vervult. Binnenkort is het daar veel netter dan bij ons aan de Maanweg en dat mag niet gebeuren. Zullen wij ook een voorjaarscampagne beginnen of zullen wij beginnen, ieder voor zich op zijn eigen plaats, zijn tafel netjes te zetten, op te ruimen en in te richten, zijn spullen keurig op de plaats waar ze horen, de vloer en stellingen om ons heen netjes en zindelijk. Die O.S.O.-acties van vroeger deden het hem toch maar. Afgesproken dat wij deze week beginnen met de voorjaarsbeurt.

●

. . . door de bibliotheek medegedeeld, dat men nog een klein aantal exemplaren van „The World at War" ter verkoop heeft. Dit is geen reclametruc, het zijn er slechts enkele.
Prijs *f* 0.75 voor 416 pagina's.

●

. . . afscheid genomen van Mej. I. Brutan, die als Mevrouw Ahlers eerstdaags naar Ned.-Indië vertrekt. Mevrouw Ahlers is afkomstig uit Letland en ziet dus wel het een en ander van de wereld.

●

. . . een groet ontvangen van Mej. de Neef, eveneens van het Verkoopkantoor, die een jaar vacantie in Amerika doorbrengt.
Zij logeert daar bij haar familie in Carthage en stond op een goede dag tot haar eigen verbazing met foto in The Indianapolis Star.
Mej. de Neef heeft in de States vele voordrachten gehouden over Holland, die door de Amerikanen met grote belangstelling werden gevolgd. Zij voelt zich als een prinses in sprookjesland. Aan dit sprookje komt een eind als zij volgende maand naar huis terugkeert.

●

. . . door de Huisvesting opvallend goed werk verricht door het weghalen van de twee cyclonen van de voormalige nabewerking. Tevens verdwenen alle afzuigpijpen van de zijwand, waardoor onze fabriek van buiten weer een ordelijk aanzien kreeg.

●

. . . daardoor gelegenheid gekregen eens op grote schaal opruiming te houden in de spullen, die Righolt c.s. in en om de fietsenstalling hadden neergezet. Alles verdween naar de Quonset.
De lasser verhuisde met zijn attributen naar de ijzerloods, waar hij naast de nu in gebruik zijnde Werkspoor-koudijzerzaagmachine zijn plaatjes snijdt.

●

. . . een beitserij geliquideerd. Dit aanhangsel van de stamperij was velen een doorn in het oog. Nu zijn de tinpot met tincentrifuge verzonden naar Utrecht en is de beitsinstallatie opgesteld in de nieuwe galvano. (Beitsen is het ontvetten en roestvrij maken van metalen).

. . . een plan uitgewerkt tot omvorming van expeditie, ijzermagazijn, inkomende goederencontrôle en lakmagazijn. Er wordt daar gepast en gemeten om tot een betere indeling te geraken. Het lakmagazijn ververdwijnt naar buiten.

●

. . . voor de Slijperij een nieuwe serie slijpkoppen ontvangen, waardoor de slijpcapaciteit aanzienlijk zal worden vergroot.

●

. . . door de opruiming op het buitenterrein de mogelijkheid geschapen de fietsenstalling nu goed in orde te maken. Zoals bij VDH verwacht kan worden, komt ook dit keurig in orde.

●

. . . gaandeweg de nieuwe kelder gevuld met karton.
Teneinde kostbare en volumineuze verhuizingen te voorkomen worden de binnenkomende zendingen naar de kelder gedirigeerd en wordt de oude voorraad bij „Brammetje" geleidelijk opgeruimd. Zo ontstaat er geen „pijn".

●

. . . een betonnen vloer gestort in de nieuwe garage naast het ketelhuis, waardoor deze eerstdaags in gebruik kan worden genomen. Deze garage is uitermate practisch. De deuren worden opgehesen en kantelen daarbij. De garage kan zowel van voren als van achteren worden geopend. De auto's kunnen dus doorrijden.

●

. . . een gordijn opgetrokken toen de tijdelijke afscheiding tussen Metaalwaren en de voormalige slijperij werd weggenomen. Nu is Metaalwaren aanzienlijk ruimer en lichter. Achter de tijdelijke wand tussen Metaalwaren en voormalige galvano-spuiterij kunnen de bouwers nu voortwerken zonder hinder voor de mannen van Hr. de Gruyter.

—o—

BRIDGEDRIVE

Op de Donderdag jl. gehouden bridge avond heerste weer de gezellige sfeer, die ook al de vorige avonden kenmerkte
Aan de negen tafels werd „wild", maar genoegelijk gespeeld.
De winnaar van de Avro-drive in Rotterdam Hr. v. Maltitz toonde ook hier zijn kracht en won met Mej. Schilt, afd. Documentatie de eerste prijs in de oneven lijn. De 2e plaats werd ingenomen door Hr. Veldkamp Hr. Punt
Bij de even nummers ging de strijd tussen de koppels Hr. en Mevr. den Hartogh en Hr. Kamerling Hr v. d Nieuwendijk, een strijd die pas in de laatste ronde in het voordeel van laatst genoemden werd beslist.
De Haagse VDH bridgers kunnen weer terugzien op een prettige avond en verheugen zich reeds weer op de volgende.

Kernspreekuur

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 2 (begane grond).
Aanwezig zijn:
1e pauze: Hr. de Geus, Hr. Verdaasdonk;
2e pauze: Hr. Simonis, Hr. Mindé.

Verloofd:
K. Broëns, afd. Inkoop met Mej. L. Baetens op 14 Maart a.s.

SPORT

Woensdag 24 Maart a.s. te 8 uur in de bioscoopzaal aan de fabriek Maanweg.

LEZING MET FILM

De spreker op deze avond is de heer C. A. van Asperen, o.a. voorzitter van de Centrale Organisatie van Voetbalscheidsrechters.

Na de pauze zullen enkele sportfilms worden vertoond.

Gratis bewijzen van toegang voor deze avond zijn verkrijgbaar Maandag 22 en Dinsdag 23 Maart tijdens de pauze in de wachtkamer.

BEKENDMAKING

De „DAMPLAN"-actie

U zult ongetwijfeld benieuwd zijn geweest naar de uitslag van de collecten, welke wij aan de Maanweg en Ned. Kroon hadden georganiseerd ten behoeve van het z.g. „Damplan"-actie.
Wij kunnen U thans mededelen, dat deze collecten rond *f* 200,— opgebracht hebben.
Bij het organiseren van een en ander hadden bij ons in de allereerste plaats de belangen der nabestaanden van verzetsslachtoffers voor ogen gestaan.
Tijdens en na de collecte doken alom in den lande geruchten op, die ons deden twijfelen aan de juistheid van de opzet der z.g. Monumentencommissie.
Daar deze geruchten, hoewel hiervoor alle gelegenheid is geweest, door het bestuur niet voldoende zijn „ontzenuwd", meenden wij in de geest van ons personeel te handelen, door de opbrengst in zijn geheel over te dragen aan de boven alle verdenking staande Stichting 1940—1945, met de opdracht dit geld voor de nabestaanden te besteden. Wij krijgen hierdoor dus geen „certificaten", maar wel zekerheid, dat we voor een goed doel hebben geofferd.
Bezwaren tegen deze beslissing kunnen a.s. Maandag op de Kernspreekuren worden ingediend.
Wanneer wij, wat we aannemen, niets horen, wordt het bedrag terstond overgemaakt. Personeelleden, die op grond van deze beslissing alsnog willen offeren, hebben ook hiervoor a.s. Maandag op de spreekuren nog gelegenheid.

Ideeënbus

Th. J. Kortekaas van de afd. Machinale Houtbewerking kreeg een beloning van 15 gulden en 150 punten. Hij bedacht een voordelige manier van zagen van de schaalschermklossen voor radiokasten.

Wat doet U 's-Avonds?

Een gewetensvraag zult U zeggen. Maar heus niet bedoeld om onbescheiden te zijn. Wij willen U alleen herinneren aan onze tentoonstelling Vrije tijd besteding, welke gehouden zal worden op 7 en 8 Mei a.s. U doet toch ook mee?

Nummer 117

het V.D.H.-tje

19 Maart 1948

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht
Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

DE OUDJES DEDEN HET BEST

maar moesten het loodje leggen

Ons bericht van enige weken geleden inzake de nieuwe goedkope toestellen heeft in den lande veel opschudding verwekt. Zo schreef een enthousiast ERRESgebruiker uit Treebeek in Zuid-Limburg een lofzang op de ERRES anno 1930, die ons zó weldadig aandeed, dat wij onze lezers deze brief niet kunnen onthouden.
Stel U voor, een radio uit het jaar 1930 die het tot 1948 goed gedaan heeft. Betere reclame voor deze toestellen kunnen wij ons niet wensen.

Treebeek, 9 Maart 1948

Mijne Heren,
Hedenavond lazen wij in ons lijfblad „De Volkskrant" het verheugend bericht, dat nog dit jaar een begin gemaakt zal worden met de aflevering van de nieuwe ERRES-radiotoestellen.
Weliswaar met een beperkte ontvang-capaciteit en ontdaan van alle overbodige luxe, maar..... ERRES-toestellen! Wat dit voor ons betekent, moge U uit het volgende blijken.
In December 1930 kochten wij bij de zaak van de heer Zijlstra, Akerstraat, Hoensbroek, een ERRES-radio. Het toestel zelf, zonder enige opschik, stond in een mooie kast, met onderin de luidspreker; een draaibaar rolletje van 0-100 was ons enige oriëntatie-punt, om de zendstations op te zoeken, doch het geheel konden we spoedig na de installatie niet meer missen. De muziek, die het kastje produceerde, was van een dergelijk duidelijk, subliem en beschaafd karakter, dat we de voor ons hoge aankoopkosten, n.l. f 300.— blijmoedig konden vergeten.
Vele nieuwe, nieuwere en moderne toestellen die we bij buren, vrienden en kennissen ontdekten moesten het tegen „onze ERRES" op den duur afleggen. Zij werden duur aan reparaties, nieuwe lampen en onderhoud. Daaronder waren bekende merken niet zeldzaam.
Veertien dagen geleden echter, is onze ERRES aan ouderdoms-verschijnselen bezweken. Een erkend radio-reparateur oordeelde, dat er nieuwe lampen in moesten, en dat het toestel daarom omgebouwd moest worden. Ruim zeventien jaren heeft ons toestel nu onafgebroken van 's morgens vroeg tot 's avonds laat het lief en leed, alsmede de heerlijke muziek van de wereld in onze huiskamer gebracht. Ons gezin van zeven personen heeft van deze radio werkelijk een maximum-profijt getrokken.
Begrijpt U thans, Mijne Heren, dat wij verheugd waren bij het lezen van de bovenvermelde mededeling? Wij redeneren n.l. zó, dat iemand, die zeventien jaren geleden zulk materiaal leverde, zich thans niet zijn uitstekende naam zal schaden door het leveren van inférieur materiaal.
Ons verzoek, dat U nu alleszins begrijpelijk moge zijn, en dat U met recht met trots moge vervullen is: plaatst U ons s.v.p. nr. 1 op de ranglijst voor de af te leveren toestellen, stelt ons daardoor in de gelegenheid, onze ERRES-traditie na een korte, maar doodse, periode weer te kunnen handhaven.
Met vriendelijke groeten, U bij voorbaat dankend voor de te nemen moeite, verblijven wij met hoogachting
FAM. BUURSEN.

De oudjes, in dit geval zal het de ERRES KY 105 geweest zijn, hebben het inderdaad best gedaan. Aan ons de taak om deze voortreffelijke kwaliteit onverminderd te handhaven.

GOED NIEUWS

Vandaag hebben wij goed nieuws voor onze ongehuwde werknemers.

De Directie heeft op voorstel van de kern besloten ook ongehuwden, die 21 jaar en ouder zijn, tot de aanvullende ziekteverzekering toe te laten, mits zij op het moment van toelating minstens 2 jaar in dienst zijn.

Bij ziekte ontvangen zij dan in het vervolg over 2 wachtdagen een uitkering van **80 %**, terwijl bij een ziekteduur van langer dan 12 dagen ook de eerste wachtdag voor uitkering in aanmerking komt.

De kosten worden door de onderneming en werknemers ieder voor de helft gedragen, wat voor het personeel op een extra ziektepremie van 10 cent per week neerkomt.

De opneming in deze verzekering die die verplicht is, geschiedt voor de eerste maal op 1 April a.s., terwijl in het vervolg tweemaal per jaar n.l. op 1 Januari en 1 Juli nieuwe deelnemers zullen worden toegelaten.

De Directie heeft tot deze maatregel besloten, op grond van de gunstige ervaringen die wij opdeden bij de bovenwettelijke verzekering voor gehuwden en kostwinners.

Deze groep heeft zich deze regeling waardig getoond en daardoor de uitbreiding tot de ongehuwden mogelijk gemaakt. Daarvoor verdient zij alle lof.

Wij zijn ervan overtuigd, dat ook de ongehuwden zich van hun verantwoordelijkheid bewust zullen tonen en deze zeer gunstige uitkeringsvoorwaarden niet door „schoolziekte" in gevaar zullen brengen.

(Aangezien de C.A.O. voor de metaalindustrie reeds afwijkende regelingen voor uitkering bij ziekte en ongeval kent, geldt het bovenstaande niet voor het personeel van de Nederlandsche Kroonrijwielfabriek N.V.)

COLLECTIEVE SNIPPERDAGEN

10 dagen fabrieksvacantie

In de Directie-Kernvergadering in Den Haag van 17 Maart j.l. is besloten voor dit jaar slechts 2 collectieve snipperdagen aan te wijzen en wel de Zaterdag vóór en de Maandag ná de fabrieksvacantie.

Op Vrijdag 23 Juli na afloop van de werktijd gaan we dus naar huis en komen Dinsdag 3 Augustus na een vacantie van 10 dagen weer met nieuwe moed aan het werk.

Daar wij met de Kerstdagen van 1947 reeds een collectieve snipperdag van 1948 gebruikt hebben, blijven er voor dit jaar nog 3 snipperdagen over.

Daar moet U zuinig mee zijn.

Het jaar 1948 is een jaar van vele feesten. We herdenken de Vrede van Munster, het ontstaan van Den Haag, het Regeringsjubileum en nog een aantal andere historische feiten.

Als U een van deze feesten mee wilt maken, zult U hiervoor een van Uw snipperdagen moeten gebruiken, aangezien er geen extra verlof voor wordt gegeven.

Besteedt Uw snipperdagen dus met overleg en bewaart er minstens één als appeltje voor de dorst.

VOLKSHOGESCHOOLWERK

Zaterdag j.l. werd te Rotterdam de jaarvergadering van de Commissie voor het Volkshogeschoolwerk in Zuid-Holland gehouden.
Het was zeer prettig te horen, dat ook in Zuid-Holland het Volkshogeschoolwerk in 1947 belangrijk uitgebreid werd.
Het aantal leden, dat per 1 Mei 1947 400 bedroeg, was per 1 Januari 1948 tot op 1000 gestegen. In dezelfde periode bezochten 1263 personen de 36 cursussen, week-ends en gastendagen. Hoe verheugend het gestegen bezoek ook moge zijn, de financiën geven een zorgelijk beeld.
1947 sloot met een tekort van f 6000.—, terwijl ook de begroting voor 1948 sloot met een geraamd tekort van f 2000.—. Verblijdend is het feit, dat verschillende grote bedrijven belangrijke donaties gaven of toezegden en ook, dat het gelukt is om voor de VHS rijkssubsidie te verkrijgen.
De activiteit van „Olaertsduyn" wordt wel sterk uitgedrukt in het aantal cursussen, die in 1948 op het programma staan: 39, terwijl ook diverse weekends gehouden zullen worden.
Daar twee van de bestuursleden, wegens drukke werkzaamheden hun functie moesten neerleggen, werden 2 nieuwe bestuursleden gekozen, n.l. de heren J. Hazebroek en W. N. J. Vreeken (VDH).
In de vergadering werd tevens besloten om de propaganda voor het VHS-werk in 1948 te vergroten, waarbij vooral een beroep op de oud-cursisten gedaan zal worden. Hier ligt dus een belangrijke taak voor diegenen onder ons, die zo gelukkig waren een cursus mee te maken.
Alleen samenwerking en verdraagzaamheid kunnen ons zo zwaar geteisterde werelddeel er weer bovenop helpen.
Dit bij alle Nederlanders aan te kweken en te stimuleren, is de taak die de Volkshogeschool zich gesteld heeft.
Aan ons de taak haar bij dit streven te steunen en hieraan met de inzet van al Uw krachten mede te werken.

Contactbijeenkomst te Rockanje

Op 3 en 4 April a.s. vindt op de Volkshogeschool „Olaertsduyn" te Rockanje een contactbijeenkomst plaats voor Directies en Personeel van Arbeidsbureaux, Rijkswerkplaatsen, Industrie en Jeugdzorg, gewijd aan het onderwerp: „Scholing en Herscholing".

●

Wij lezen hierover in de convocatie:
Wederopbouw eist vaklieden. De economische toestand van ons land eist uitbreiding van onze industrie en dan vooral gericht op kwaliteitsproductie. Hiervoor is het vooral van belang, dat de juiste man op de juiste plaats meer en meer ingang vindt. Er is nog altijd een groot aantal mensen, die werk doen, waartoe ze niet de juiste aanleg hebben, of die meer interessen hebben dan nodig voor het werk dat ze doen. Om deze redenen is het dringend noodzakelijk, dat aan het vraagstuk scholing grote aandacht besteed wordt.
In deze bijeenkomst zal gesproken worden over:

A. opleiding en training tot vakman in school en bedrijf;
B. de mens en zijn arbeid;
C. de massa jeugd.

Deskundige sprekers zullen deze onderwerpen inleiden.
U stelt belang in deze onderwerpen, of bent er nauw bij betrokken.
Wel, geeft U dan even op bij de afdeling Sociale Zaken of op het Kernspreekuur.
Gezien het belangrijke onderwerp heeft de Opleidingscommissie gemeend op deze cursus een subsidie te moeten geven en wel f 4.50 per persoon, zijnde de cursus- en verblijfkosten.
De kosten voor de deelnemers bedragen dan voor dit gehele weekend slechts f 4.— zijnde de reiskosten van Den Haag naar Rockanje v.v. Wacht dus niet tot de uiterste datum om U op te geven, n.l. 30 Maart, maar doe het nu!
Inlichtingen verschaft Hr. Vreeken, afdeling Metaalwaren.

Uit de „ERRES EXPRES"

In zijn maandpraatje besprak Dr. Ir. B. Bölger naar aanleiding van de voordracht die Dr. van Rhijn voor de Erres Academie hield de sociale lasten die op de bedrijven drukken. Ongeveer 40% van het loon moet door het bedrijf voor de sociale zekerheid betaald worden. Dit betekent dat elke gulden brutoloon het bedrijf f 1.40 kost. Men ziet wel dat de inhoudingen ingevolge loonbelasting, ziekenfondsenbesluit enz. niet alleen door de werknemers betaald worden.

❊

Bij Stokvis is nu ook een lide ënbus en hij werkt goed, getuige de vele beloningen die toegekend worden door de afdeling Bedrijfsorganisatie.

❊

Op 12 Februari j.l. werd bij VDH voor vertegenwoordigers van industrie en overheid een voordracht gehouden over magnesium, het zeer lichte metaal, gevolgd door een film over dit onderwerp. De filmvoorlichting werd zeer op prijs gesteld.
Magnesium is nog lichter dan aluminium. Het soortgelijk gewicht bedraagt namelijk 1.74; aluminium 2.7 en ijzer 7.86.
IJzer is dus 4½ maal zo zwaar als magnesium.

❊

Bij Stokvis viert de heer P. van Vliet volgende week Dinsdag zijn veertigjarig jubileum. Een bekende naam; hij is een broer van onze onderdirecteur, de heer G. van Vliet en de vader van P. van Vliet Jr. en K. van Vliet, die tijdens de oorlog bij ons werkten, als tijdschrijver op Metaalwaren en op de Hoofdboekhouding.

❊

Op 6 Februari j.l. vertrok Dr. H. J. Stokvis, directeur van Javastaal naar Ned.-Indië per K.L.M. De heer Th. van Bemmel volgde hem op 17 Februari per m.s. „Willem Ruys". Beide zijn inmiddels al ginds aangekomen. De heer van Bemmel is belast met de leiding van de ERRES-service in Ned.-Indië. Hij was in verband daarmede enige maanden gedetacheerd in onze fabriek Maanweg.

De willekeurige greep

x

x x

Aan de radioband zit sinds Augustus van het vorig jaar een afgezwaaide oorlogsvrijwilliger, die de welluidende naam draagt van Purcey Alexander Spier.

x x

x

Purcey, die daar goed werk verricht, heeft op 24-jarige leeftijd al meer van de wereld gezien dan de gehele montage misschien wel samen. Hij is geboren in Paramaribo, de hoofdstad van Suriname, ging daar school en werkte op het landbouwproefstation Suriname. In 1944 werd hij oorlogsvrijwilliger. Opleiding en training brachten hem naar Panama, Australië en Nieuw-Guinea, waar hij eerst als monteur bij een afdeling vlammenwerpers, later als sergeant bij de infanterie diende
Hij heeft hevige gevechten meegemaakt tegen de Jappen bij landing met de Australiërs op Balik Papan en nam deel aan gevechtsacties op Borneo en Java.
Het einde van de oorlog kwam en Spier vertrok per s.s. „Joan Maetsuycker" naar Suriname via Nederland.
Hij kwam zover echter niet, want hij landde bij VDH aan de Maanweg, waar het hem best bevalt.
Vrije tijdsbesteding? Studeert voor radiotechnicus.

UTRECHT

ER WERD...

.....voor het eerst gewerkt met de nieuwe plateaux. Zo hier en daar merk je nu toch, dat wat we wat nauwer behuisd zijn dan aan de Maanweg. Toch zal met wat **overleg** op de meeste plaatsen het transport en de opslag ook op de plateaux kunnen geschieden.

●

.....onze Heren tijdschrijvers op de montage hebben net als de kassiers bij de bank, voor het betalen met perioden, ook hun „balie" gekregen.

●

.....naast veel applaus ook het hoofd geschud over het schoonmaakfeest van vorige week.
Er zijn bijzonder ijverige lieden geweest die het kind met het badwater weggooien in dit geval: de normaalbak met het draaisel op de afvalhoop.

●

.....uit het vorige V.D.H.-tje gelezen, dat men in Den Haag bang is dat de fabriek netter wordt en alarm geslagen heeft. Dat klinkt als een uitdaging Noblesse Oblige. Inderdaad is het onze bedoeling om de kroon te spannen. Laatstleden Zaterdag was nog maar een begin.

●

.....de behuizing van onze waterinstallatie van een nieuwe ingang voorzien. De installatie zelf ook grondig onderhanden genomen! Denk erom Hr. v. d. Pijl, geen koffiedik meer doorspoelen hoor!

DE SCHOONMAAK

Het is inderdaad een hele opruiming geweest die Zaterdag, maar natuurlijk zijn we niet klaargekomen.
Het staalmagazijn is feitelijk nog niet eens begonnen, maar ook in de fabricage-afdelingen zijn er talrijke plaatsen, waar nog heel wat moet gebeuren, dus we gaan verder!
Zoals begrijpelijk komen we snel vooruit, wanneer iedereen zorgt, dat er geen nieuwe wanorde ontstaat.
Dit kan wanneer ieder van ons 4 punten in acht neemt:

1e. Transportmiddelen **recht en haaks** plaatsen.
2e. Transportmiddelen recht en in de **sponning** stapelen.
3e. Voor alle materiaal en voor elk stuk gereedschap **een vaste plaats.**
4e. Ook zorgen, dat materiaal en dat gereedschap, wanneer niet in gebruik, ook op **die** plaats is.

Wanneer ieder hier zelf voor zorgt zijn we weer een reuze stuk verder.

Wij zoeken voor de fabriek Utrecht
1 CONTROLEUR
voor de Afd. Metaalwaren.
Aanmelden bij afd. Personeelszaken
Hr. v. Bokhorst.

De Kroon

ER WERD...

.....op Vrijdag en Zaterdag j.l. een gehele afdeling verplaatst. Het montagemagazijn moest zijn centrale positie prijsgeven en verhuisde naar de lange zijde van de montageafdeling.
.....van de Maan weg ontvangen een complete afzuiginstallatie bestaande uit een cycloon met vele dikke buisleidingen. De afzuiging van de slijperij en zandstraalinrichting zal hierdoor aanzienlijk verbeterd worden.

Maanweg

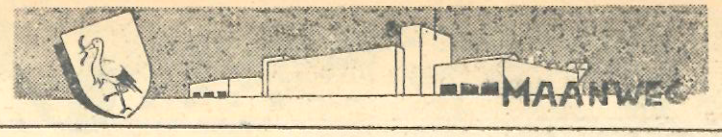
EXAMENSPANNING

Dinsdag heerste onder de leerlingen van onze omscholingscursus een grote spanning. Die middag werd hun proefwerk door een examencommissie beoordeeld en van dit oordeel zou het afhangen of zij in de bedrijfsschool worden opgenomen.
Van de 7 candidaten moest er helaas **één** wegens onvoldoende vorderingen worden afgewezen. Dit was heel jammer voor hem, want hij had er ook hard voor gewerkt.
De overigen slaagden en wel met de volgende cijfers:
van Bentum 8.
v. d. Steeg 8.
Splinter 8.
Schuur 8.
Schippers 8.
Schalkwijk 9.
Wij feliciteren hen van harte met de behaalde resultaten en hopen, dat zij straks met evenveel succes het eindexamen van de Bedrijfsschool zullen doen.
Voor het zover is hebben zij nog een paar jaar voor de boeg.
Als zij op de ingeslagen weg voortgaan, zijn wij ervan overtuigd, dat het hun lukken zal.

UTRECHT

DE KERNVERKIEZING

Nu de Utrechtse kern gekozen is, lijkt het ons het geschikte moment eens wat dieper op dit onderwerp in te gaan.
Ruim 50 jaar geleden ontstonden in Nederland de eerste kernen, toen fabriekscommissies genaamd.
Deze commissies hadden het heel wat zwaarder, dan onze kernen van thans.
Een van de grootste tegenstanders was, U raadt het nooit, de vakbeweging.
Men vreesde n.l. dat de werkgevers alle belangrijke zaken met de personeelsvertegenwoordiging zouden behandelen en hierdoor de vakbeweging de wind uit de zeilen zou nemen.
Tegenwoordig staan de zaken anders en is de vakbeweging de eerste om mede te werken bij het tot stand komen van een kern.
Ook in Utrecht hebben de samenwerkende organisaties „aan de wieg" van de kern gestaan. Wij zijn ervan overtuigd, dat zij het opgroeien van deze jongeling met belangstelling zullen gadeslaan en hem waar nodig de helpende hand zullen bieden.
Wat is nu de taak van een kern? Is het een klachtenbureau, dat zo af en toe bij de Directie met de vuist op tafel moet slaan, of is het een club van „ja-knikkers"?
Geen van beiden. Wanneer er met de kern gesproken wordt verwachten wij verstandige woorden en voorstellen, die in het belang van ons allen zijn. Aan ja-broers en mensen met een grote mond hebben wij geen behoefte, die zijn er maar al teveel op de wereld.
De kernleden behoren op de hoogte te zijn van de regelingen voor lonen en arbeidsvoorwaarden in het bedrijf. Indien zij menen, dat deze niet juist worden toegepast hebben zij de plicht dit ter kennis van de Directie te brengen.
De kernleden dienen grote belangstelling te hebben voor de sociale verhoudingen binnen de onderneming. De sociale afdeling zal op dit gebied gaarne medewerking en adviezen ontvangen.
Veiligheid en hygiëne, ontwikkeling en ontspanning, opleiding van personeel, dit zijn allemaal zaken die de kern of een commissie uit haar midden kan aanpakken.



ER WERD . . .

.....in de Bibliotheek deze week het 4500-ste boek opgenomen.

●

.....een nieuwe roterende compressor in bedrijf gesteld.
Resultaat: minder lawaai, meer capaciteit. Hetzelfde geldt voor de nieuwe rekenmachine op Loonadministratie.

●

.....een nieuwe garage in gebruik genomen; een afscherming om de grote cycloon geplaatst, waardoor bij het ledigen van de motkoker het gehele achterterrein niet meer onderstuift.

●

.....een aanvang gemaakt met de liquidatie van het magazijn Vreeburg aan de Vliet. Onderduikoord van onze auto's in oorlogstijd.

●

.....een nieuwe halte van de Blauwe in gebruik genomen en wel die aan de Broekslootkade.
Resultaat: vele dankbare VDH-ers die nu 10 minuten langer kunnen slapen (en eerder thuis zijn?).

●

.....de jaarvergadering van de Oranjevereniging Voorburg gehouden in onze zaal.

●

.....door de Commissie nog steeds geen beslissing genomen inzake de grote prijsvraag naar namen voor de RS-fietsen.
„Volgende week" beloofde men ons uitdrukkelijk.

●

.....het telexverkeer met Zweden en Denemarken opengesteld, hetgeen veelbelovend is voor onze telex die binnenkort komt.

●

.....een bezoek aan ons bedrijf gebracht door Ir. Berends van de A.N.I.E.M. (Algemene Nederlandsch-Indische Electriciteits Maatschappij), die na een afwezigheid van 14 jaar zich verbaasd toonde over de vooruitgang van de Nederlandse industrie, om van VDH nog maar niet te spreken.

SPORTAVOND

Woensdag 24 Maart 1948

Voor de sportavond die Woensdag a.s. in de filmzaal Maanweg is, heeft de Kern als **spreker** verzocht de heer C. A. van Asperen, voorzitter van de Centrale Organisatie van Voetbalscheidsrechters.
Hij zal ons vertellen waarom goede sport belangrijk is voor lichamelijke, doch ook voor de geestelijke ontwikkeling.
Tevens zal hij vertellen van zijn belevenissen als scheidsrechter.
De heer van Asperen is een der bekendste Nederlandse scheidsrechters die ook interland-wedstrijden gefloten heeft, verder is hij specialist in mental training, tweede voorzitter van de H.S.V. Westerkwartier en een uitstekend verteller die zijn gehoor van het begin tot het einde weet te boeien.
Wie van sport houdt en daarover wil horen spreken door een enthousiast kenner, kome luisteren.
Na de pauze zullen enkele sportfilms worden gedraaid, die op zich al een gang naar de Maanweg wettigen.
Kaarten: Maandag en Dinsdag tijdens de pauze in de wachtkamer. Toegang gratis.

ABONNEMENTSKAARTEN VOOR DE MAAND APRIL

Voor de maand April kunnen abonnementkaarten worden besteld in de pauze van de volgende dagen:
Uur- en weekloners: Maandag 22 Maart in de grote cantine.
Maandloners: Dinsdag 23 Maart op afdeling Arbeid.

Directie-Kernvergadering

17 Maart 1948

1. Bekendmaking nieuwe loonregeling. Uitbetaling „terugwerkende kracht" op de vlotst mogelijke wijze geregeld.
2. 5 Mei — Nationale feestdag, 16.00 uur vrijaf voor rekening fabriek.
3. Uitbreiding bovenwettelijke verzekering carenz-dagen en 2 uur doktersverlet ook voor ongehuwde mannen en alle vrouwen-uurloners.
   Voorwaarden: 21 jaar oud, 2 jaar of meer dienstverband.
4. Urlonen vrouwen worden momenteel met vakorganisaties onder de loupe genomen.
5. Kwestie's Gereedschapmakerij practisch opgelost.
7. Nederlandsche Kroon krijgt eigen Kern.
8. Collecte-opbrengst naar Stichting 1940—1945.
9. „Vierdaagse" animo voor collectieve deelname te gering.
   Getracht wordt individuele enthousiasten tegemoet te komen.
10. Indirecte lonen zullen voorlopig niet gewijzigd kunnen worden.
    Blijft in volle aandacht.
11. Snipperdagen vastgesteld.
12. Getracht zal worden op korte termijn het wassen van overalls voor het personeel van de slijperij afdoende te regelen.
13. Zowel tocht als ventilatie op hoofdkantoor, kantoor Maanweg en vooral op de Montage onder de oupe genomen. Spoedig definitieve beslissingen te verwachten.
14. Uitbetaling bij stagnatie en wachttijden zal volgens redelijke en uniforme normen worden toegepast.
15. Vervoer Rotterdammers blijft volle aandacht houden. Ernstige tijdverliezen zullen zoveel mogelijk worden voorkomen. Geen financiële nadelen, behalve belastingbetaling. Dit is niet anders mogelijk.
16. Verkoop aan personeel komt in nieuwe banen.
17. Gepoogd zal worden verkoop brandhout op minder tijdrovende manier wederom mogelijk te maken.
18. Contact met VDH-militairen zal geregelder worden onderhouden.
19. Zowel Directie als Kern zijn duidelijk uitgesproken tegen sportbeoefening in VDH-verband. Slechts tegen een enkele onderlinge wedstrijd, sportdag of Stokvis-ontmoeting is geen bezwaar.
    Sportbeoefening behoort normaal in de erkende sportverenigingen plaats te vinden.

BURGERLIJKE STAND:

Geboren: Annechien Albertje, dochter van J. A. Paas, afdeling Montage op 10 Maart 1948.
Jan, zoon van J. Haasdijk, afdeling Gereedschapmakerij op 13 Maart 1948.

Hartelijk dank

Mevrouw J. Wubbelink-Lodewijk, afdeling Montage, dankt collega's en chefs voor de hartelijke blijken van belangstelling bij haar huwelijk.

D. van Maas, afdeling Montage, dankt collega's en chefs voor de belangstelling bij zijn huwelijk.

Kernspreekuur.

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 2 (begane grond).
Aanwezig zijn:

1e pauze:	2e pauze:
Hr. Vreeken	Mej. Verwaal
Mej. Schuit.	Hr. de Koning.

GEVRAAGD

Op onze afdeling Voorcalculatie is plaats voor een Zelfstandig Calculator.
Gegadigden moeten enige jaren M.U.L.O., of daarmee gelijkstaand onderwijs genoten hebben en tevens enige jaren Theoretisch- Technisch onderwijs, bijv. A.B.S., M.T.S. of Nijverheidsavondschool.
Uitsluitend schriftelijke sollicitaties vóór 24 Maart 1948 te zenden aan Hr. Schrevel afdeling Arbeid.

De verbinding met Rotterdam

Zoals reeds in het VDH-tje van 14 Februari werd aangekondigd zullen met ingang van Maandag 29 Maart nog 3 wagens komen te vervallen en blijven er dus nog 2 auto's rijden.

Alleen diegenen die in het bezit zijn van een kaart groep E zullen vanaf 29 Maart nog per auto kunnen reizen.

Het ligt in de bedoeling, gezien de slechte tram- en treinverbinding, voor deze mensen voorlopig nog een auto te laten rijden.

Zij die per trein gaan reizen kunnen gebruik maken van de treinen genoemd in het VDH-tje van 21.2.1948 of van de volgende trein
's Morgens vertrek Rotterdam-Feijenoord 6.34 uur.
's Avonds vertrek Den Haag H.S. 17.34 uur.
In Den Haag zal men gebruik kunnen maken van de gele tram (Voorburgse). Gereisd moet worden op weekkaarten.
Reiskosten vergoeding aanvragen **elke** Maandag in de pauze in de grote cantine.

Nummer 118 **het V.D.H.-tje** 26 Maart 1948

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht
Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Stofzuigermotoren voor de Zweedse Industrie

een nieuw product voor Utrecht

Terwijl in de fabriek Den Haag uitsluitend producten worden vervaardigd die hun weg naar particulieren vinden, verlaten sinds kort de fabriek Utrecht motoren die bestemd zijn voor de Zweedse industrie: de zogenaamde industrie stofzuigermotor, type M 140.
Voor de fabriek Utrecht was dit product nieuw, doch de ouderen onder het Haagse personeel zullen zich dit motortype wel herinneren, dat vlak voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog aan de lopende band onder leiding van de heer Zorn werd vervaardigd.
Minder bekend voor de meeste van ons is wel het feit, dat over dit product nooit een klacht van hoe geringe omvang ook bij het verkoopkantoor is binnen gekomen en dat spoedig na de bevrijding weer een order op de M 140 uit Zweden werd ontvangen. Deze order wordt thans uitgevoerd en reeds bij de proefserie bleek, dat evenals voor de oorlog de kwaliteit goed was. Dit is dan ook de reden dat de afdeling Steekproefcontrôle binnen enige weken na het ontvangen van de motoren van de proefserie, na het aanbrengen van een kleine wijziging ter verbetering van de levensduur van de koolborstels, de productie kon vrijgeven. Een bericht waarnaar door de fabriek Utrecht met verlangen werd uitgezien. Nu verlaten dan ook regelmatig motoren M 140 met bestemming Zweden de fabriek.
En nu twee belangrijke vragen:
1. Hoe is de kwaliteit?
Het antwoord hierop kan worden gegeven door de afnamecontroleurs van de afdeling Steekproefcontrôle.
Het antwoord luidt: goed, volhouden zo. Slechts tegen de eerste zending motoren had de Steekproef contrôle bezwaar en deze partij is dan ook opnieuw contrôleerd en nagezien. Was dit ook te verwonderen? Voor de Utrechtse mensen een nieuw product, terwijl juist op die dag, waarop de eerst gefabriceerde motoren werden aangeboden twee afnamecontroleurs verschenen, die de M 140 nog heel goed van vóór de oorlog kenden.
2. Hoe is de productie?
Hierop kon het Planbureau als antwoord geven, dat ook zij tevreden waren over de dagelijkse aantallen.
In Zweden wordt deze motor voorzien van een turbinebuis, dus waaiers en leidschoepenschijven en het zo ontstane aggregaat wordt in een grote stofzuiger ingebouwd. Deze wordt gebruikt voor het schoonhouden van ketelhuizen, werkplaatsen, laboratoria e.d.
Technische gegevens van het complete aggregaat:
vollastvermogen 650 watt,
vacuum 100 mm water,
luchtverplaatsing 60 liter per seconde.
Ter vergelijking dienen de gegevens van een normale stofzuiger voor de huishouding, b.v. ons torpedomodel SZ 14:
vollastvermogen 215 watt,
vacuur 800 mm H 20,
luchtverplaatsing 25 liter per seconde.
Als bijzonderheid kan nog worden vermeld, dat tijden het afleveren van de vorige order, dus voor de oorlog, uit Zweden de vraag kwam in hoeverre de mogelijkheid bestond twee motoren M 140 compleet met turbine achter elkaar in een ketel te plaatsen. Direct toog het Motoren Laboratorium in samenwerking met de Proeffabriek aan het werk; een proefmodel werd gemaakt en het bleek, dat zelfs bij de achterste motor, die de warme lucht van de voorste aanzoog, de door de Zweedse keuringsinstanties maximale toegelaten temperatuursstijging van anker en stator niet werd overschreden. Technische gegevens waren 2000 mm water vacuum en een luchtverplaatsing van bijna 60 liter per sec. Voor het meten van dit, voor een stofzuiger zeer hoge vacuum bleek zelfs onze langste open manometer niet lang genoeg te zijn, zodat de buis toen inplaats van met gedestilleerd water met het zwaardere tetra werd gevuld en het vacuum werd teruggerekend op mm waterkolom.

Utrecht

NIEUWE KERN GEINSTALLEERD

Gisteren werd door de heer J. v. d. Heem in het bijzijn van de heren Meijs en Scheurer de nieuwe Kern geïnstalleerd.

De Kern bestaat uit:

Mej. B. Schoch, uurloners vrouwen
Hr. M. de Baar, uurloners mannen
Hr. J. A. v. Kortenhof, idem
Hr. P. H. v. Rossum, idem
Hr. G. J. Verbeek, idem
Hr. J. C. Kastrop, weekloners
Hr. D. v. d. Wilt, maandloners.

Wij wensen de nieuwe Kernleden met hun benoeming veel succes en hopen, dat de Kern de band tussen onze fabrieken in den Haag en Utrecht steeds sterker zal maken, waartoe ongetwijfeld het gesprek van de voorzitter van de Haagse Kern, heer de Geus, met de Utrechtse kernleden op jl. Woensdag het zijne zal hebben bijgedragen.

WIE IS MIJN „BAAS"?

Nieuw functieschema toont het.
Sinds de overneming van de fabriek Utrecht zijn wij de organisatie van onze onderneming in grote lijnen gaan wijzigen.
Was het vroeger alleen Van der Heem N.V. aan de Maanweg, nu werd gevormd een hoofdkantoor met 3 fabrieken, nml. fabriek Maanweg, fabriek Utrecht en fabriek de Kroon.
Het hoofdkantoor was vroeger een met de fabriek Maanweg; het was een eenheid waaruit uit hoofdkantoor vorig jaar werd afgesplitst. Vandaar, dat in hoofdkantoor en fabriek Maanweg nog steeds veel wijzigingen en aanvullingen nodig zijn om mettertijd het ideaal een geheel zelfstandige organisatie te kunnen bereiken.
De fabrieken Utrecht en de Kroon werden reeds vrijwel vanaf het begin een afgerond geheel.
Dezer dagen is verschenen het Algemeen Reglement Beheersorganisatie 1948; een nieuw functieschema zoals de bij ons gebruikelijke naam luidt.
Ditmaal zijn het uitsluitend organisatieschema's, niet functioneel, betrekking hebbend op de wijze waarop het werk dus geschiedt, doch disciplinair, dus antwoord gevend op de vraag: **wie is mijn «baas»?**
Het schema wordt dezer dagen aan alle daarin genoemde functionarissen uitgereikt en bevat niet alleen de schema's van het disciplinair beheer, maar ook die van het finantiëel beheer.

Haagse kern groet Utrechtse kern

Nu ook de fabriek Utrecht haar Personeelskern gekozen heeft, acht de Haagse Kern het een voorrecht haar nieuwe collega's via het VDH-tje te kunnen begroeten.
Zij wenst haar een voorspoedige ontwikkeling en hoopt, dat de Utrechtse en de Haagse Kern in een harmonische samenwerking hun belangrijke taak zullen kunnen vervullen.
Het is de wens van de Haagse Kern, dat de juiste sfeer van samenwerking in ons bedrijf, waarmee we ons nauw verbonden weten, het zuiverst naar voren zal kunnen komen, tot nut van bedrijf en personeel.
Utrechtse collega's laat dit streven ons hoofddoel zijn, dan is onze eerste gezamenlijke taak gesteld.

DE HAAGSE KERN.